

U951 AUTOFLEX UNDERBODY



AUTOFLEX SPECIAL 951 est un insonorisant acoustique et un anti-gravillonnage. Ce revêtement très durable est conçu pour reproduire les revêtements d'origine des véhicules. Le produit est prêt à l'emploi et est facilement applicable à l'aide d'un pistolet HB Body UBS. Une grande variété de finition peuvent être atteintes en modifiant les réglages du pistolet UBS. Il peut être repeint en "mouillé sur mouillé" avec des peintures synthétiques, des peintures de finitions. Lorsqu'il est sec, le promoteur d'adhérence Plastofix 340 est recommandé avant l'application d'une couche de finition.

1K Air Drying System

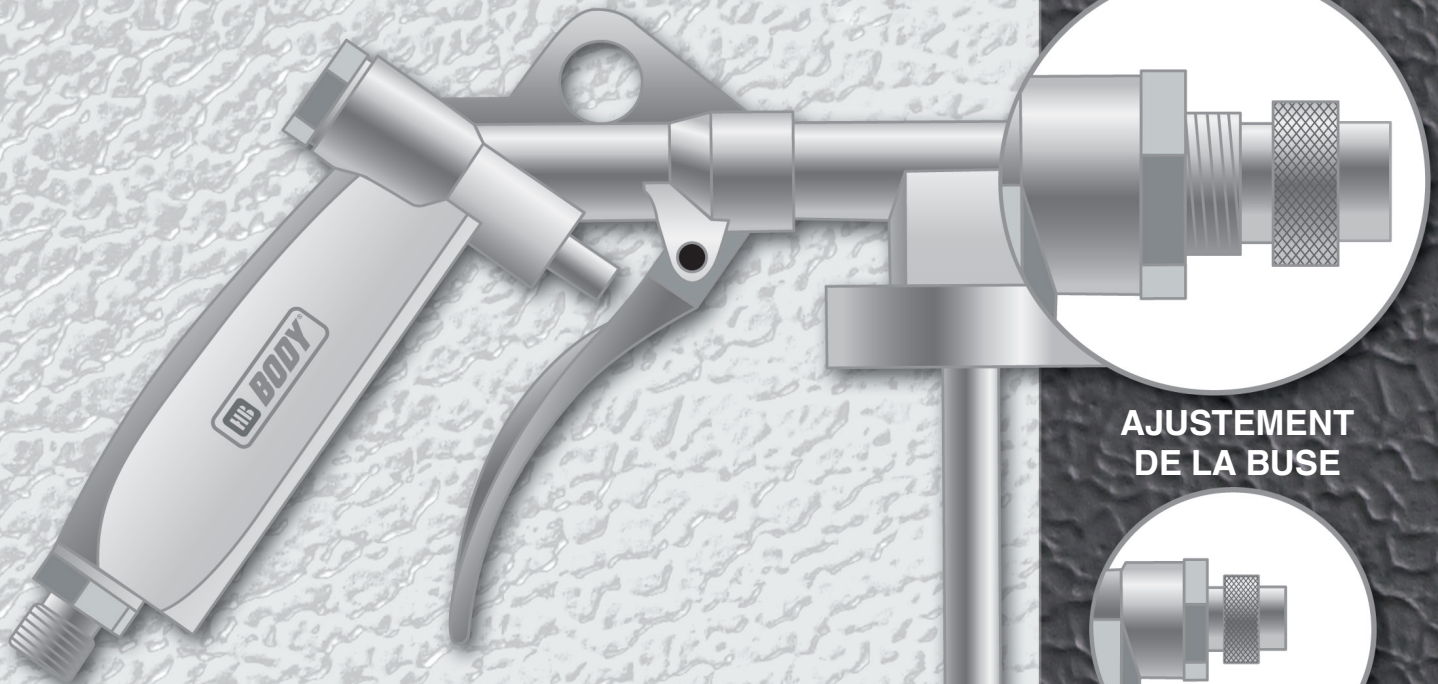


HB BODY S.A. 570 22 SINDOS IND. AREA - THESSALONIKI - GREECE
Tel.: +30 2310 790 000 Fax: +30 2310 790 010 <http://www.hbbody.com> • e-mail: exsales@hbbody.com

Follow us:    

U951 AUTOFLEX

Gun for Underbody Coatings



Le pistolet Body UBS a été conçu pour offrir une gamme complète de finitions. Les finitions sont adaptées pour reproduire les effets d'origine des pare-chocs en matière plastique, bas de caisse, passage de roue, entrée de portes... Toutes les finitions sont obtenues avec un simple réglage de la buse.

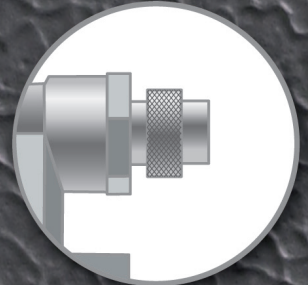
Mode d'emploi

- Retirer le joint d'étanchéité sur le dessus de la cartouche et visser le pistolet.
- Ajustez la pression de votre compresseur à 5 ou 6 bars.
- Pour fermer le débit du pistolet, visser tout simplement la buse. Plus la buse est courte, plus la finition est fine. Convient pour les pare-chocs en plastique.
- Une longueur moyenne de la buse créerait une finition convenant à la partie basse des portes de la plupart des fabricants de véhicules.
- La finition plus grossière est obtenue en ajustant la buse jusqu'à ce qu'elle soit presque complètement sortie. Ce réglage donne le maximum de protection aux passages de roues et sous le véhicule.

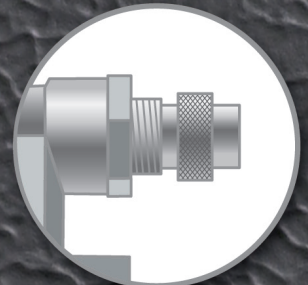
Conseils et remarques

- Le pistolet doit être nettoyé immédiatement après l'utilisation avec un diluant de nettoyage.
- Une buse bouchée ou trop de pression peut entraîner une accumulation de pression et l'éclatement de la cartouche de Body 951.
- Une pression inférieure à 6 bars entraîne une aspiration réduite de produit dans le pistolet. Ceci donnera moins de contrôle à l'utilisateur pour obtenir l'effet désiré.

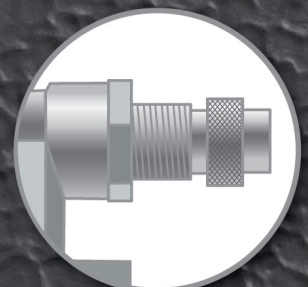
AJUSTEMENT DE LA BUSE



Buse rentrée :
Texture très fine, convient pour les pare-chocs.



Buse moyennement sortie :
Texture moyenne, convient pour les bas de caisses.



Buse sortie :
Finition plus grossière, convient pour les passages de roues et dessous de caisse.